



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 августа 2023 г.

Москва

№ 294

Об изменении степени угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

В соответствии с абзацем третьим пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и в целях повышения состояния защищенности транспортного комплекса от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства п р и к а з ы в а ю:

1. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) на объектах транспортной инфраструктуры, расположенных в следующих субъектах Российской Федерации, за исключением объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пункте 2 настоящего приказа:

Белгородская область;
Брянская область;
Воронежская область;
Краснодарский край;
Курская область;
Ростовская область.

2. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения



не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

железнодорожной станции Разъезд 9 км Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Афипская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Грушевая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Лабинская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Адлер Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Анапа Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Краснодар-1 Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Сочи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Краснодар-Сортировочный Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Вышестеблиевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Армавир-Ростовский Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Кавказская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Крымская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Гирей Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Гулькевичи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Милованово Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;



железнодорожной станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

3. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь от км 138+940 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), за исключением автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив км 141+018 – км 160+048.

4. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) в отношении:

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Санкт-Петербург-Главный – 102-й км железнодорожного перегона Любань – Торфяное, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Санкт-Петербург-Главный – Тосно, Тосно – Ушаки, Ушаки – Рябово, Рябово – Любань, Любань – 102-й км Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 103-й км (железнодорожного перегона Любань – Торфяное) – Окуловка, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Любань – Торфяное, Торфяное – Чудово-Московское, Чудово-Московское – Гряды, Гряды – Большая Вишера, Большая Вишера – Малая Вишера, Малая Вишера – Бурга, Бурга – Мстинский Мост, Мстинский Мост – Торбино, Торбино – Боровенка, Боровенка – Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Окуловка – 400-й км (железнодорожного перегона Спирово – Калашниково), включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Окуловка – Угловка, Угловка – Алешинка, Алешинка – Березайка, Березайка – Бологое-Московское, Бологое-Московское – Бушевец, Бушевец – Академическая, Академическая – Леонтьево, Леонтьево – Вышний Волочёк, Вышний Волочёк – Елизаровка, Елизаровка – Осеченка, Осеченка – Спирово, Спирово – Калашниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 401-й км (железнодорожного перегона Спирово – Калашниково) – 543-й км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково), включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Спирово – Калашниково, Калашниково – Лихославль, Лихославль – Брянцево, Брянцево –



Дорошиха, Дорошиха – Тверь, Тверь – Редкино, Редкино – Завидово, Завидово – Решетниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 544-й км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково) – Москва-Пассажирская, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Завидово – Решетниково, Решетниково – Клин, Клин – Подсолнечная, Подсолнечная – Поварово-1, Поварово-1 – Крюково, Крюково – Сходня, Сходня – Химки, Химки – Ховрино, Ховрино – Москва-Товарная, Москва-Товарная – Москва-Пассажирская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Московского железнодорожного вокзала на станции Санкт-Петербург-Главный Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

Ленинградского вокзала на станции Москва-Пассажирская Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала (пассажирское здание) на станции Чудово-Московское Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Окуловка Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Угловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Бологое-Московское Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Бологое-Московское Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Вышний Волочёк Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Вышний Волочёк Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Тверь Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

транспортных средств железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в высокоскоростном и скоростном железнодорожном сообщении на указанных в настоящем пункте участках железнодорожных путей;



моста через р. Неву на км 40+162 (Ладожский мост) автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия;

моста через р. Волхов на км 122+085 автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия;

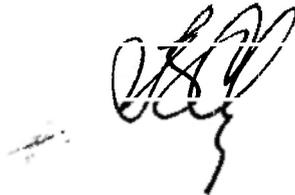
моста через р. Яндебу на км 18+571 автодороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок.

5. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта проинформировать субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующие компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности об изменении степени угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

6. Непосредственная и прямая степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровни № 2 и № 3) объявляется (устанавливается) сроком на 15 суток со 2 сентября 2023 г. – в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приказа, с 3 сентября 2023 г. – в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего приказа.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.С. Филиппова.

Министр



В.Г. Савельев

