



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

16 января 2023 г.

Москва

№ 7

**Об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса**

В соответствии с абзацем третьим пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и в целях повышения состояния защищенности транспортного комплекса от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства п р и к а з ы в а ю:

1. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) на объектах транспортной инфраструктуры, расположенных в следующих субъектах Российской Федерации, за исключением объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 2 и 3 настоящего приказа:

Белгородская область;  
Брянская область;  
Воронежская область;  
Краснодарский край;  
Курская область;  
Ростовская область.

2. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения

не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

- железнодорожной станции Разъезд 9 км Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Афипская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Грушевая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Лабинская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Адлер Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Анапа Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Краснодар-1 Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Сочи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Краснодар-Сортировочный Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Вышестеблиевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Армавир-Ростовский Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Кавказская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Крымская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Гирей Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Гулькевичи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Милованово Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тамань-Пассажи́рская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

3. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь от км 140+515 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), за исключением автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив км 141+018-км 160+048.

4. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) в отношении:

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Санкт-Петербург-Главный – 102 км железнодорожного перегона Любань – Торфяное, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов: Санкт-Петербург-Главный – Тосно; Тосно – Ушаки; Ушаки – Рябово; Рябово – Любань; Любань – 102 км Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 103 км (железнодорожного перегона Любань – Торфяное) – Окуловка, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов: Любань – Торфяное; Торфяное – Чудово-Московское; Чудово-Московское – Гряды; Гряды – Большая Вишера; Большая Вишера – Малая Вишера; Малая Вишера – Бурга; Бурга – Мстинский Мост; Мстинский Мост – Торбино; Торбино – Боровенка; Боровенка – Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Окуловка – 400 км (железнодорожного перегона Спирово – Калашниково), включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов: Окуловка – Угловка; Угловка – Алешинка; Алешинка – Березайка; Березайка – Бологое-Московское; Бологое-Московское – Бушевец; Бушевец – Академическая; Академическая – Леонтьево; Леонтьево – Вышний Волочек; Вышний Волочек – Елизаровка; Елизаровка – Осеченка; Осеченка – Спирово; Спирово – Калашниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 401 км (железнодорожного перегона Спирово – Калашниково) – 543 км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково), включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов: Спирово – Калашниково; Калашниково – Лихославль; Лихославль – Брянцево; Брянцево –

Дорошиха; Дорошиха – Тверь; Тверь – Редкино; Редкино – Завидово; Завидово – Решетниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 544 км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково) – Москва-Пассажирская, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов: Завидово – Решетниково; Решетниково – Клин; Клин – Подсолнечная; Подсолнечная – Поварово-1; Поварово-1 – Крюково; Крюково – Сходня; Сходня – Химки; Химки – Ховрино; Ховрино – Москва-Товарная; Москва-Товарная – Москва-Пассажирская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Московского железнодорожного вокзала на станции Санкт-Петербург-Главный Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

Ленинградского вокзала на станции Москва-Пассажирская Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала (пассажирское здание) на станции Чудово-Московское Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Окуловка Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Угловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Бологое-Московское Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Бологое-Московское Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Вышний Волочек Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Вышний Волочек Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Тверь Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

транспортных средств железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в высокоскоростном и скоростном железнодорожном сообщении на указанных в настоящем пункте участках железнодорожных путей.

5. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта проинформировать субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующие компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

6. Непосредственная и прямая степень угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2 и № 3) объявляется (устанавливается) сроком на 15 суток в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приказа, с 20 января 2023 г., в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего приказа, с 21 января 2023 г.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр



В.Г. Савельев