



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

6 сентября 2024 г.

Москва

№ 305

Об изменении степени угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

В соответствии с абзацем третьим пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и в целях повышения состояния защищенности транспортного комплекса от непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства п р и к а з ы в а ю:

1. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) на объектах транспортной инфраструктуры, расположенных в следующих субъектах Российской Федерации, за исключением объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пункте 2 настоящего приказа:

- Белгородская область;
- Брянская область;
- Воронежская область;
- Краснодарский край;
- Курская область;
- Ростовская область.

2. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения



не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

- железнодорожной станции Разъезд 9 км Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Афи́пская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Грушевая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Лабинская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Адлер Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Анапа Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Краснодар-1 Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Сочи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Краснодар-Сортировочный Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Вышестеблиевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Армавир-Ростовский Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Белореченская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Кавказская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Крымская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Гирей Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Гулькевичи Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;



железнодорожной станции Милованово Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Тамань-Пассажи́рская Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Ангара́кан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Иты́кит Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Окуси́кан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Северому́йск Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

3. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на прямую степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 3) в отношении:

участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь от км 138+940 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), за исключением автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив км 141+018 – км 160+048.

4. Изменить потенциальную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 1) на непосредственную степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровень № 2) в отношении:

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Санкт-Петербург-Главный – 102-й км железнодорожного перегона Любань – Торфяное, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Санкт-Петербург-Главный – Тосно, Тосно – Ушаки, Ушаки – Рябово, Рябово – Любань, Любань – 102-й км Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 103-й км (железнодорожного перегона Любань – Торфяное) – Окуловка, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Любань – Торфяное, Торфяное – Чудово-Московское, Чудово-Московское – Гряды, Гряды – Большая Вишера, Большая Вишера – Малая Вишера, Малая Вишера – Бурга, Бурга – Мстинский Мост, Мстинский Мост – Торбино, Торбино – Боровенка, Боровенка – Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, Окуловка – 400-й км (железнодорожного перегона Спи́рово – Калашниково), включающего участки железнодорожных путей



в границах перегонов Окуловка – Угловка, Угловка – Алешинка, Алешинка – Березайка, Березайка – Бологое-Московское, Бологое-Московское – Бушевец, Бушевец – Академическая, Академическая – Леонтьево, Леонтьево – Вышний Волочёк, Вышний Волочёк – Елизаровка, Елизаровка – Осеченка, Осеченка – Спирово, Спирово – Калашниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 401-й км (железнодорожного перегона Спирово – Калашниково) – 543-й км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково), включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Спирово – Калашниково, Калашниково – Лихославль, Лихославль – Брянцево, Брянцево – Дорошиха, Дорошиха – Тверь, Тверь – Редкино, Редкино – Завидово, Завидово – Решетниково Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

участка железнодорожного пути, на котором осуществляется высокоскоростное сообщение, 544-й км (железнодорожного перегона Завидово – Решетниково) – Москва-Пассажирская, включающего участки железнодорожных путей в границах перегонов Завидово – Решетниково, Решетниково – Клин, Клин – Подсолнечная, Подсолнечная – Поварово-1, Поварово-1 – Крюково, Крюково – Сходня, Сходня – Химки, Химки – Ховрино, Ховрино – Москва-Товарная, Москва-Товарная – Москва-Пассажирская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Московского железнодорожного вокзала на станции Санкт-Петербург-Главный Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

Ленинградского вокзала на станции Москва-Пассажирская Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала (пассажирское здание) на станции Чудово-Московское Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Окуловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Окуловка Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Угловка Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожной станции Бологое-Московское Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного вокзала на станции Бологое-Московское Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;



- железнодорожной станции Вышний Волочёк Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного вокзала на станции Вышний Волочёк Октябрьской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Тверь Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного вокзала на станции Тверь Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»;
- транспортных средств железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в высокоскоростном и скоростном железнодорожном сообщении на указанных в настоящем пункте участках железнодорожных путей;
- железнодорожной станции Падунские Пороги Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Михайло-Чесноковская Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Верхнезейск Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Новый Ургал Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожной станции Коршуниха-Ангарская Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- моста через р. Неву на км 40+162 (Ладожский мост) автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия;
- моста через р. Волхов на км 122+085 автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия;
- моста через р. Яндебу на км 18+571 автодороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок;
- железнодорожного смешанного моста через Князегубский канал на 1120-м км перегона Княжая – Ручьи Карельские Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного смешанного моста через реку Кемь на 836-м км на станции Кемь Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного совмещенного моста через реку Свирь на 216-м км перегона Олонец – Лодейное поле Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного железобетонного моста через станцию Архангельск на станции Исакогорка Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного металлического моста через реку Виледь на станции Виледь Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- железнодорожного металлического моста через реку Вычегду на 1266-м км перегона Межег – Мадмас Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;



железнодорожного металлического моста через реку Сейду на 2196-м км перегона Чум – Сейда Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Воркуту на 2245-м км перегона Юнь-Яга (рзд.) – Хановой Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Усу на 2095-м км перегона Пост Абезь – Уса Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного железобетонного моста через реку Солзу на 19-м км перегона Лайская (рзд.) – Исакогорка Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Ижму на 1572-м км перегона Керки – Пожня Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Вымь на 1361-м км перегона Княжпогост – Муська Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Кожиму на 1953-м км перегона Калякурья – Кожим Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Косью на 1924-м км перегона Косью – Охотпост Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Хосту на 1979-м км перегона Хоста – Адлер Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через водоток плотины Волжской ГЭС на 22-м км перегона Мечетка – Волжский Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного железобетонного моста через плотину Саратовской ГЭС на 267-м км перегона Терса-Вольская – Балаково Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через водохранилище на 103-м км перегона Жигулевск – Жигулевское Море Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного железобетонного моста через водохранилище на 103-м км перегона Жигулевск – Жигулевское Море Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного железобетонного моста через реку Каму на 185-м км перегона Набережные Челны – Тихоново Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Ягенетту на 497-м км перегона Коротчаево – Сывдарма Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Тромъегану на 24-м км перегона Ингуягун (рзд.) – Ульт – Ягун Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Большую Ингаиру на 285-м км перегона Ильтым – Ингаир (рзд.) Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;



железнодорожного металлического моста через реку Большую Балыку на 621-м км перегона Пыть – Ях – Игль Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Тыдэотту на 448-м км перегона Сывдарма – Лимбей (рзд.) Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Пурпу на 416-м км перегона Хасырей (рзд.) – Пырей Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через плотину КамГЭС на 17-м км перегона Кабельная – Левшино Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного смешанного моста через реку Ангару на 330-м км перегона Падунские Пороги – Гидростроитель Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Хуту на 363-м км перегона Дайчи – Хуту (рзд) Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Гуру на 157-м км перегона Галицкий – Кенай Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного смешанного моста через реку Нижняя Удоми на 140-м км перегона Уктур – Аксака Дальневосточной железной дороги – филиал ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Гуру на 150-м км перегона Аксака (рзд) – Галицкий Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Акуру на 311-м км перегона Тулучи – Акур (рзд) Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Черниговку на 9089-м км перегона Кнорринг – Мучная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Дмитровку на 9079-м км перегона Кнорринг – Мучная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

железнодорожного металлического моста через реку Адарку на 9041-м км перегона Свягино – Спасск – Дальний Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

5. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта проинформировать субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующие компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности об изменении степени угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

6. Непосредственная и прямая степень угрозы совершения не носящего террористического характера акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (уровни № 2 и № 3) объявляется (устанавливается): сроком на 15 суток с 11 сентября 2024 г. – в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приказа;



транспортного комплекса (уровни № 2 и № 3) объявляется (устанавливается) сроком на 15 суток с 11 сентября 2024 г. – в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приказа, с 12 сентября 2024 г. – в отношении объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего приказа.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации Филиппова Е.С.

И.о. Министра



А.И. Пошивай

Веретенников Роман Егорович
+7 (499) 495 06 00, ДТВ

